

Common Rail -pumppujen asennus

Ohjeita pätevälle korjaamolle. Tarkka työmenettely riippuu pumpusta, moottorista ja ruiskutusjärjestelmästä. Noudata ajoneuvon valmistajan ajantasaisia ohjeita.

1. Tunnistus ja vian syy

Tarkista pumpun numero ja sopivuus ennen asennusta. Selvitä ja poista alkuperäisen vaurion syy ennen korvaavan pumpun käyttöönottoa.

2. Turvallisuus

Sammuta moottori ja poista järjestelmän paine valmistajan ohjeiden mukaisesti ennen avaamista. Korkeapaineinen polttoaine voi aiheuttaa vakavia vammoja. Älä löysää putkia moottorin käydessä äläkä etsi vuotoja käsin.

3. Epäpuhtauksien tarkistus

Tarkista säiliö, putket, suodatin, polttoainekisko ja suuttimet. Jos löydät metallihiukkasia tai muita epäpuhtauksia, puhdista tai vaihda osat valmistajan vaatimusten mukaisesti ja tarkista suuttimet. Pelkkä pumpun vaihtaminen ei poista järjestelmän epäpuhtauksia.

4. Valmistelu ja asennus

Vaihda polttoainesuodatin, määrätty tiivisteet ja kertakäyttöiset osat. Poista suojatulpat vasta juuri ennen liittämistä. Aseta ja lukitse ajoitus, jos rakenne sitä edellyttää. Noudata ajoneuvokohtaisia kiristysmomenteja.

5. Putket ja täyttö

Tarkista korkeapaineputket. Vaihda vaurioituneet putket ja ne putket, jotka valmistaja määrää vaihdettaviksi irrotuksen jälkeen. Täytä ja ilmaa järjestelmä sen ohjeiden mukaan. Estä kuivakäynti ja suodattamattoman polttoaineen pääsy järjestelmään.

6. Käyttöönotto ja tarkistus

Tallenna vikakoodit ennen poistamista. Tee tarvittavat sopeutukset ja tarkista sitten polttoainepaine ja tiiviys. Jos havaitset poikkeamia, lopeta käynnistysyritykset ja selvitä syy sen sijaan, että muutat säätöjä sattumanvaraisesti.

7. Korjaamon dokumentointi

Kirjaa pumpun numero, VIN-tunnus, ajokilometrit, päivämäärä, tehdyt työt ja mittaustulokset. Säilytä osan ja suodattimen tositteet. Nämä ohjeet eivät korvaa takuuehtoja eivätkä ostajan lakisääteisiä oikeuksia.